

2022 年度乡村道路建设养护 绩效自评报告

为进一步管理和使用好财政资金，提高专项资金使用效益，根据《中华人民共和国预算法》、《湖北省人民代表大会常务委员会关于进一步推进预算绩效管理的决定》、《省财政厅关于全面实施预算绩效管理工作的通知》、《广水市预算绩效管理实施暂行办法》等文件要求，我局对农村公路养护专项资金项目开展绩效自评，现将自评结果汇报如下：

一、绩效目标分解下达情况。农村公路养护工作关系到农村公路的顺畅通行、群众的生活、生产正常出行及公路沿线广大地区经济发展。为认真贯彻市委、市政府脱贫攻坚工作重大战略部署，确保农村公路通畅、安全，方便广大群众方便出行，市交通运输局制定了农村公路养护资金分配方案，由局农村公路管理办公室负责农村公路养护管理工作，2022 年农村公路养护项目设立以下目标：

- 1、数量指标：完成农村公路养护里程 300 公里。
- 2、质量指标：资金使用合规率 100%，验收合格率 100%。
- 3、时效指标：按期完成农村公路养护资金使用。
- 4、经济效益指标：促进沿线经济发展。
- 5、社会效益指标：提升基本公共服务水平和公路安全水平。

6、可持续影响指标：适应未来一定时期内交通需求。

7、服务对象满意度指标：改善通行服务水平群众满意度 90%。

二、绩效自评工作开展情况。为了更好的开展农村公路养护绩效评价工作，我们依据农村公路养护系统所示的农村公路管养线路及里程，组织工作人员现场核查，根据绩效评价要求，从项目投入、项目过程、项目产出、项目效果等方面进行评价，根据评价标准对抽查项目实施评分。

三、绩效目标自评完成情况。2022 年度的农村公路养护工作，在市委、市政府的统一领导下，在各镇办人民政府、各单位各部门的积极配合下，在广大人民群众的大力支持下，圆满的完成了各项工作任务。农村公路养护专项资金到位 309 万元，拨付到农村公路养护单位 309 万元。公路养护专项资金管理比较规范，资金及时到位，经费支出的进度进展情况良好。项目资金使用支出严格执行农村公路养护拨付制度和审批制度，确保了养护资金专款专用，安全高效。

2022 年度农村公路养护资金绩效评价自评得分为 95 分。其中：预算资金执行率指标得分 10 分，产出指标得分 50 分，效益指标得分 27 分，满意度指标得分 8 分。

四、农村公路养护工作存在的问题。

（一）公路养护管理难度大，相关制度待完善。由于农村公路线多、面广，路政管理困难。部分村镇对农村公路管理责任主体不明确，相应的农村公路管理机构及制度体制

未能及时建立健全，疏于管理，不能有效行使自己的监管职能。群众爱路、护路、管路意识淡薄。现有的路政巡查人员和经费投入与农村公路执法巡查的需求不匹配，巡查力度和频度不够。少数基层镇办责任心不强，管护责任落实不到位。农村公路养护管理“缺位”现象仍普遍存在。群众缺乏自觉性，公路边乱堆乱放、打场晒粮、侵占公路用地私搭乱建等侵占公路现象时有发生，有些村思想麻痹，放任超限超载车辆通行，造成许多农村公路损毁严重，使用寿命严重缩短。农村公路管理、养护工作存在一些不规范的随意性。部分农村公路自建成后，缺乏必要的管理、养护。水沟、涵洞堵塞、破损的情况较为严重。

（二）公路养护经费不足，养护水平有待提高。由于养护经费紧张，部分农村公路出现水毁或破损，不能得到及时有效的维修。现有管护人员工资较低，管护队伍不稳定，管护人员的素质偏低。大多数养护队伍年龄结构老化，基本无专业技能，无法胜任养护工作，养护水平和养护质量都无法得到保证，就这样也不能稳定，经常性出现人员交替严重现象。

（三）建设标准低、安全隐患较突出。近几年来“要想富、先修路”的思想已是根深蒂固，农村公路通畅、提质改造工程的建设极大方便了群众的出行，随着现在通自然村公路的实施，更是掀起了新一轮农村公路的建设热潮。上级

部门下达的农村公路建设计划远远满足不了群众要求修建公路的愿望。我市多山区，弯多坡陡的情况没有得到基本性改善，农村公路上安全警示标志标牌和防护栏杆等安保设施不完善，随着近年来农村经济条件的较大改善，私家车、学校校车、村际客班车逐渐增多，存在极大的安全隐患。

五、改进措施和建议。

（一）因地制宜，推行养护市场化。在农村公路管养里程迅猛增加、养护经费紧张、养护人员不够的情况下。进一步总结完善农村公路管护制度，逐步实行上级交通主管部门推行的“管养分离”制度，做好公路管理机构自身管理的本身职责，因地制宜，将管养工作市场化运作的事还原给市场去调节，鼓励具有一定资质的养护企业参与养护工程承包，逐步实行市场化养护运作模式；

（二）依法治路，进一步管理好农村公路。按照依法治路总要求，明确农村公路管理的主体，逐步完善各级农村公路管理机构。市交通运输部门除管好省、县道外，要协调各镇办、村对农村公路划分界线，进一步明确管理职责。增加公路管理配套资金投入，配足人员和车辆，各乡镇要成立专职的巡查队伍，加强巡查检查力度，加大巡路频率，清除各种路障，打击超限超载，维护农村公路的安全畅通。探索建立多部门联合执法机制，加强路政执法力度。每年组织开展至少一次农村公路环境整治活动，彻底清理乱堆乱放现

象，消除隐患。加强沿线群众的交通安全意识和爱路护路意识的教育培养。

（三）统筹管理，加大投入，做到有路必养。政府应进一步加大对农村公路日常维护资金的财政预算投入，足额拨付配套资金。建立养护质量、数量与养护经费拨付相挂钩的工作机制。对于日常保洁、绿化等非专业项目，应鼓励通过分段承包、定额包干等办法，吸收沿线群众参与。

